

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 11 gennaio 2022

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 1 dicembre 2021

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente **Sticchi Damiani** prende la parola ricordando l'Ing. Pezzella, scomparso il 2 gennaio dopo una breve malattia, al quale lo ha sempre legato un rapporto di stima reciproca; il Presidente ricorda i primi incontri con l'Ingegnere che è entrato a far parte della Federazione fin dagli anni settanta; dal 1972 ha rivestito il ruolo di Commissario Tecnico Nazionale e si è sempre contraddistinto per la modestia e la disponibilità; il suo apporto per la Federazione è sempre stato prezioso e, nel suo ruolo di Presidente del Gruppo Ufficiali di Gara, ha sempre agito in modo da risolvere le difficoltà con spirito positivo; lascia un grande vuoto nella Federazione. I presenti rispettano un minuto di silenzio.

a) Nomina nuovo Medico Federale

la Giunta Sportiva, tenuto conto delle dimissioni dalla carica di Medico Federale Nazionale presentate dal dr. Piero Faccini; **considerata** la necessità di sostituire il dr. Faccini, dal momento che Il Medico Federale Nazionale è la figura che coordina l'operato dei Medici Federali, ai sensi del cap. I art. 2 dell'App. 8 al RSN; **visto** il curriculum vitae presentato dal dr. Paolo Basili, che evidenzia il possesso delle caratteristiche richieste dall'Appendice 8 sopra menzionata; **tenuto conto** della scelta espressa dal Presidente Sticchi Damiani, ai sensi del cap. I art. 3 dell'App. 8 al RSN, di nominare il dr. Paolo Basili Medico Federale Nazionale; **visto** l'art. 9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 1/2022

la ratifica della decisione del Presidente Sticchi Damiani di nominare di nominare il dr. Paolo Basili in qualità di Medico Federale Nazionale.

3. Provvedimenti Amministrativi

a) Assegnazione contributi CONI

Il CONI ha approvato la ripartizione dei contributi tra le varie Federazioni e assegnandoci la somma di euro 1.173.473,00, sostanzialmente uguale agli anni precedenti.

Rispetto a quanto stanziato per il 2021, si registrano le richieste di aumento del montepremi rally che in parte sarà compensato da somme messe a disposizione dagli organizzatori dei vari campionati rally. Come per gli anni scorsi, il solo contributo CONI non sarà sufficiente a coprire tutti i vari montepremi e pertanto verrà integrato con fondi provenienti dal budget dell'Ente. Pertanto la **Giunta** dà mandato al Segretario di

predisporre una ripartizione tenendo conto di tutte le discipline da sottoporre al vaglio alla prossima riunione.

b) Contributo ETCR – Vallelunga

la **Giunta Sportiva, visto** che la Federation Internationale de l'Automobile-FIA ha assegnato al Pure ETCR la titolazione di World Cup a partire dal 2022; **considerato** la manifestazione si svolgerà dal 19 al 25 luglio p.v.; **visto** che la gara si svolgerà presso l'Autodromo di Vallelunga, grazie alla particolare dotazione che consente all'autodromo di essere un punto di riferimento per le attività di ricerca e sviluppo del motorsport elettrico; **tenuto conto** del prestigio che deriverà alla Federazione ACI la presenza della manifestazione all'interno del proprio calendario, per il carattere innovativo che la contraddistingue; **considerato** che Vallelunga con ETCR porterebbe all'ACI grande attenzione mediatica per lo sforzo di dare sostenibilità al motor sport; **visto** il preventivo n. 3684.1 presentato dalla società, all. B); **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 2/2022

di assegnare alla Società Vallelunga un contributo di euro 100.000,00 (centomila/00) per la realizzazione della manifestazione Pure ETCR valida per il Campionato del Mondo FIA che si svolgerà presso l'Autodromo dal 19 al 25 luglio 2022.

La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

c) SIAS – integrazione piano attività

la **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA relativa agli anni 2021/2025; **visto** che nello scorso mese di dicembre è stato presentato dalla Sias SpA, ai sensi dell'art. 8 della predetta Convenzione, il Piano di attività e il budget 2022, approvato con Deliberazione n.82/2021; **visto** che la Sezione 2 – Piano delle attività manutenzioni straordinarie e nuove infrastrutture enumera le azioni che la società intende porre in essere per mantenere in esercizio l'Autodromo al fine di assicurare il suo utilizzo per lo svolgimento di manifestazioni sportive motoristiche; **considerato** il documento presentato dalla Sias SpA ad integrazione del Piano di Attività e budget annuale 2022 in cui vengono evidenziate le opere di aggiornamento delle infrastrutture di servizio della pista; **tenuto conto** che spetta alla Giunta Sportiva ACI dare il parere sull'aspetto sportivo delle attività di Sias SpA; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 3/2022

di approvare le opere di aggiornamento delle infrastrutture di servizio della pista elencate nel documento integrativo del Piano di Attività e budget annuale 2022 presentato dalla Sias SpA per l'anno 2022, allegato alla lett. C) del presente verbale di cui è parte integrante demandando alla società l'espletamento delle necessarie gare di appalto per l'esecuzione dei lavori.

d) Contributo FIF per CIVF

la **Giunta Sportiva, vista** la nota inviata dalla Federazione Italiana Fuoristrada-F.I.F. con cui si richiede alla Federazione un contributo economico; **considerata** la Convenzione ACI/ F.I.F. per lo sviluppo e la corretta disciplina dell'attività sportiva per vetture fuoristrada; **considerato** che organizza ogni anno un cospicuo numero di gare nelle varie discipline legate al fuoristrada; **tenuto conto** che F.I.F. svolge il Campionato Velocità su terra sotto l'egida ACI; **visto** che il

contributo da parte della Federazione ACI è stato richiesto per continuare a svolgere al meglio la propria attività di sviluppo del motor sport per gli appassionati di vetture fuoristrada; **visto** anche lo sforzo che la F.I.F. con la propria attività costante svolge per arginare lo svolgersi di gare abusive nel settore; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 4/2022

di concedere, per quanto sopra, alla Federazione Italiana Fuoristrada-F.I.F. per l'anno 2022 un contributo di Euro 10.000,00 (diecimila/00).

La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

e) Tasse Permesso di Organizzazione 2022

la **Giunta Sportiva**, **visto** che la disciplina in materia di assicurazione prevista dal Codice delle Assicurazioni, agli artt. 124 e 128 del D.Lgs 209/2005, stabilisce che le competizioni sportive di qualsiasi genere debbano essere coperte da una polizza per la responsabilità civile con i massimali minimi di legge; **visto** che la Federazione tutela i propri tesserati con garanzie assicurative per la copertura dei rischi suddetti, attraverso una polizza unica di copertura obbligatoria; **considerato** che a tale polizza ciascun organizzatore deve aderire, fermo restando la possibilità di aggiungere polizze integrative, anche con altre compagnie assicurative; **visto** che si è conclusa nel corso del 2021 la procedura aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa; **visto** l'art. 56 del Regolamento sportivo Nazionale vigente che elenca le azioni svolte dalla Federazione a fronte del rilascio del permesso di organizzazione; **visto** l'art. 1.3 dell'App.9 al RSN; **visto** l'art. 9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 5/2022

di approvare la tabella, all. D) al presente verbale, relativa al rilascio del permesso di organizzazione per l'anno 2022, dando al contempo mandato al Direttore della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di apportare eventuali ulteriori modifiche che si rendessero necessarie in base alle esigenze di budget.

f) Richiesta contributo AC Ascoli Piceno, Macerata, Rieti

la **Giunta Sportiva**, **vista** la nota del 23 dicembre 2021 con cui gli Automobile Club Provinciali di Ascoli Piceno-Fermo, Macerata e Rieti richiedono un supporto alle gare di Velocità in Salita 2022 da essi organizzate nel 2022; **visto** che l'AC Ascoli organizza, attraverso il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, la "61^ Coppa Paolino Teodori"; **visto** che l'AC Macerata organizza il "31° Trofeo Scarfiotti Sarnano Sassotetto"; **considerato** importante mantenere l'attività sportiva nella zona, contribuendo in tal modo alla promozione ed al rilancio del territorio; **tenuto conto** che per le gare sopra menzionate risultano già pagati i diritti di prenotazione e quelli di integrazione; **visti** gli artt. 1.1 e 1.3 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 6/2022

di applicare alle gare sopra indicate lo sgravio del 50% dei diritti per permesso di organizzazione.

g) Attività FISAPS

la **Giunta Sportiva, vista** la nota inviata dalla Federazione Italiana Sportiva Automobilismo Patenti Speciali-FISAPS con cui si richiede alla Federazione un contributo economico; **considerato** che è stata firmata una Convenzione ACI/FISAPS per una corretta disciplina dell'attività sportiva per i disabili; **tenuto conto** che FISAPS ha ottenuto l'approvazione definitiva del proprio statuto da parte del CIP ai fini sportivi; **considerato** che ha organizzato nel corso del 2021 numerose attività sportive e giornate inclusive oltreché corsi auto e karting presso i principali autodromi e kartodromi italiani; **visto** che ha richiesto un contributo da parte della Federazione ACI per poter continuare a svolgere al meglio la propria attività di sviluppo delle iniziative volte ad avvicinare al motor sport, in condizioni di sicurezza, un numero crescente di disabili; **visto** anche il valore sociale dell'attività svolta nei confronti di una platea svantaggiata di possibili fruitori dello sport; **considerata** la precedente Deliberazione n. 63/2021; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 7/2022

di concedere, per quanto sopra, alla Federazione Italiana Sportiva Automobilismo Patenti Speciali-FISAPS per l'anno 2022 un contributo di Euro 10.000,00 (diecimila/00).

La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

H) Servizi ACI Sport per SIAS anno 2022

la **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA, società in house providing di ACI, relativa agli anni 2021/2025; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA, società in house providing di ACI, per il triennio 2022-2024; **tenuto conto** della nota del 7 gennaio u.s. con cui la Sias SpA ha chiesto di poter stringere un accordo convenzionale con ACI Sport SpA per l'utilizzo di servizi da parte di quest'ultima, nell'ottica di sviluppare una proficua sinergia tra società in house; **vista** la disponibilità di ACI Sport SpA di offrire servizi di organizzazione e comunicazione, con particolare riguardo al Gran Premio di Formula 1 di Monza, mettendo a disposizione figure specialistiche per un ammontare di euro 410.000,00 oltre iva; **visto** l'art. 9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.8/2022

di approvare la predisposizione di un accordo quadro tra la vostra società ed ACI ASport SpA nel quale siano evidenziati i servizi di collaborazione specialistica alle attività di comunicazione istituzionale e di valorizzazione promozionale con particolare riferimento al Gran Premio di Formula 1 2022.

4. Regolamentazione e titolazioni 2022

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **tenuto conto** del fatto che il componente Simone Capuano si astiene nella decisione relativa alla partecipazione delle vetture

di Cat.II nelle gare di Velocità in Salita; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 9/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. F) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) SALITA

Programma gare CIVM

La **Giunta** approva le modifiche proposte al Regolamento CIVM 2022, con l'annotazione di togliere la frase "La possibilità di pagare.....2 gare CIVM (per annata)".

Decisioni FIA Vetture Cat. II

La FIA nel Consiglio Mondiale del 15/12/2021 ha approvato una serie di modifiche tecniche riguardanti le vetture di Categoria II da applicare dal 1/1/2023.

Sulla base di questa decisione, la **Giunta Sportiva**, sentito il GdL tecnico che aveva elaborato le modifiche sulle vetture E2SH, E2SS e CN, consistenti nell'applicazione di un pattino di legno sotto alla vettura e di un nolder sull'ala posteriore, ha deciso di:

di procedere immediatamente, per le prime 4 gare del campionato CIVM, ad una fase di sperimentazione delle 5 modifiche della FIA (vedi allegato) e contestualmente di sospendere l'introduzione del nolder e del pattino. Al termine del periodo di sperimentazione, sulla base dei risultati ottenuti, la **Giunta** prenderà di nuovo in esame l'argomento.

La **Giunta** inoltre dà mandato all'Area Tecnica ed ad ACISport spa di modificare le rampe del piano di riscontro già in uso nelle gare in circuito e di predisporre l'utilizzo dello stesso nelle prime 4 gare di CIVM da ubicare in prossimità del traguardo in un luogo pianeggiante e coperto.

Regolamento 2022 Bicilindriche

Si approva il Regolamento ed il calendario gare relativo al Campionato Italiano Bicilindriche 2022.

b) SLALOM

La Commissione chiede di autorizzare la sostituzione del 53° Slalom Susa Moncenisio, iscritto a calendario per il 29 maggio 2022 ed indisponibile ad una data alternativa, con il 7° Slalom di Dorgali come riserva del Trofeo Nord dal momento che la data del 23/10/2022, in cui questo si svolge, la rende più idonea al titolo di Riserva di Trofeo Nord

La **Giunta** approva.

c) AUTOSTORICHE

La Commissione Autostoriche, in conseguenza alle aggiunte o cancellazioni di gare nel calendario sportivo 2022 intervenute successivamente all'assegnazione dei titoli, propone alcune modifiche alle titolazioni del Trofeo Rally di Zona Autostoriche (TRZ).

La **Giunta** approva.

d) RALLY

Proposta 21-Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco junior

Proposta 22-Finale nazionale Coppa Italia Rally

Proposta 23-Numeri di gara

Proposta 24 - Refueling

La **Giunta** approva le proposte di modifica in oggetto; con l'annotazione di valutare per quanto la proposta n.23 se vada applicata ai numeri di tutte le dimensioni.

e) MOBILITÀ SOSTENIBILE

La Commissione presenta i regolamenti sportivi dei C.I. ERally, Challenge Cup, Green Endurance, Green Hill Climb/Truck, Regolarità Ghiaccio e Regolarità Classica Moderna.

La **Giunta** approva con l'annotazione che solo il Green Endurance abbia titolo di Campionato mentre tutti gli altri siano denominati Trofeo; inoltre raccomanda di esplicitare meglio nell'art. 11 che le penalità non sono di natura disciplinare ma finalizzate soltanto alla redazione della classifica.

f) KARTING

Regolamento sportivo e tecnico OK-OK Junior

La **Giunta** approva le modifiche presentate dalla Commissione.

Accorpamento 3 e 4 zona e Campionato Regionale Emilia Romagna-Toscana-Umbria

La **Giunta** approva le modifiche apportate a seguito della chiusura per ristrutturazione del Circuito di Siena.

Classe KZ

La **Giunta** approva le modifiche presentate dalla Commissione.

Regolamento attività Club

Si evidenzia che sussiste la necessità di iscrivere le gare come Enpea nel caso in cui ci siano iscrizioni di piloti stranieri, che però devono essere trasparenti ai fini della classifica; per quanto riguarda la nomenclatura utilizzata anche nell'attività club di Trofeo e Coppa, per il 2022 ne è consentito l'uso ma restano titolazioni non ufficiali ACISPORT.

La **Giunta** approva e dà mandato alla segreteria di armonizzare il regolamento allegato con le norme in vigore nella stagione 2021.

RDS Karting 2022 regolamento sportivo

La **Giunta** approva il regolamento con l'unica annotazione relativa al corpetto protettivo per cui decide che l'introduzione di un corpetto protettivo è obbligatoria per le gare internazionali e facoltativa in quelle nazionali.

Fornitura pneumatici

I rappresentanti dei costruttori hanno evidenziato che, visto l'aumento dei costi delle materie prime, è estremamente difficile mantenere il prezzo precedente.

La **Giunta** approva l'aumento dell'8%.

g) GUG

Statuto Associazioni

La **Giunta** approva le modifiche apportate all'App.2 - Statuto delle Associazioni di UUGG.

UUGG negli autodromi

La Giunta Sportiva ha stabilito che gli autodromi, presentando una richiesta formale e previa autorizzazione della Giunta stessa, possono formare un loro gruppo di Commissari Percorso da utilizzare nelle loro manifestazioni.

L'attività didattica a favore degli Ufficiali di Gara può essere svolta dall'autodromo ma previo accordo con il GUG, il quale mantiene l'appannaggio degli esami di abilitazione.

5. Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte a ratifica le Delibere n. 40, 41 e 41/2021.

Pertanto

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 40/2021 del 20 dicembre 2021, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deciso di approvare il testo della Convenzione ACI/ACI Sport SpA per il triennio 2022/2024, sottoponendola poi all'esame del consiglio Generale ACI; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 10/2022

di ratificare la deliberazione n. 40/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 20 dicembre 2021.

inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 41/2021 del 23 dicembre 2021, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'omologazione della Pista Aeroportuale San Damiano per test automobilistici, collaudi e prove per tutte le vetture ad eccezione della F.1 con le caratteristiche riportate nel verbale d'ispezione; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 11/2022

di ratificare la deliberazione n. 41/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 23 dicembre 2021.

inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 42/2021 del 29 dicembre 2021, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso di modificare come segue, con valore di norma transitoria, il testo pubblicato relativo alla licenza nazionale Karting Mini "Licenza nazionale Mini ex Nazionale D: da 9 anni compiuti a 12 anni compiuti"; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 12/2022

di ratificare la deliberazione n. 42/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 29 dicembre 2021.

6. Varie ed eventuali

a) Patteggiamenti ex art. 48 Giustizia Sportiva

La Procura Federale presenta, relativamente al procedimento n. 34/2021 cui è riunito il n. 47/2021, l'accordo raggiunto con il licenziato Marco Satta.

La **Giunta** ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

b) Caso Corberi

La **Giunta**, che ha già deliberato in merito, prende atto della pubblicazione del dispositivo della sentenza del Collegio di Garanzia relativa alla radiazione dei Corberi. Occorre procedere al recupero delle spese liquidate a favore di ACI.

c) Caso Pavia Rally Show

La **Giunta** incarica l'avv. Bevilacqua di organizzare un incontro con Gianluca Marotta e Lopresti per chiarire la situazione creatasi.

Alle ore 15,30, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude ed il collegamento in videoconferenza viene concluso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

F.to

Roma, 11 gennaio 2022

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 11 gennaio 2022

- a) Verbale del 1 dicembre 2021
- b) Contributo ETCR – Vallelunga
- c) Integrazione Piano Attività e budget 2022 SIAS SpA
- d) Tabella permesso di organizzazione
- e) Proposte regolamentazione e titolazione 2022
- f) Delibera del Presidente n.40/2021
- g) Delibera del Presidente n.41/2021
- h) Delibera del Presidente n.42/2021